

SUMARIO :

Centro de VIGO, Grupo PSA (Resumen Navidad).....2 a 10

- Nuevo Convenio Colectivo 2016-2019.
- El futuro de PSA Vigo se construye en el presente.
- C4 Picasso, primer coche autónomo PSA.
- El Grupo PSA proyecta la implantación de una fábrica en Argelia.
- Citroën prepara una suspensión revolucionaria para 2017.
- Cambios organizativos dentro de nuestra Sección Sindical.
- Calendario Laboral Provisional 2016.

Sector del Automóvil (Resumen Navidad).....10 a 13

- “Incertidumbre” en Gestamp por el rechazo a las medidas de competitividad.
- El plan PIVE8 se prorroga.
- España cerrará el año 2015 con más de un millón de coches matriculados.

Noticias Destacadas: Actualidad y Economía.....14

- Evolución del IPC.

Cultura y Ocio.....15 a 19

- El Camino de SANTIAGO por etapas: ETAPA VIII →Logroño – Nájera.
- Agenda Cultural de Navidad.
- Cartelera de Cine.

Noticias Deportivas.....19 a 22

- Eventos deportivos de participación popular.
- Clasificación y próxima Jornada Liga BBVA.
- Noticias del R. CLUB CELTA DE VIGO: Resumen de las jornadas 7ª y 8ª.

VARIOS.....22 a 32

- Convenio colaboración: Autoescuelas FARO, oferta Talleres RUSO y FENTOS.
- A Cocinar, recetas fáciles.
- Belén Artesanal de Valga declarado Bien de Interés Turístico de Galicia.
- Tabla de mareas Enero.
- Felices Fiestas y Próspero 2016.

- Todas las fotos utilizadas en esta Revista son “**LIBRES DE DERECHOS DE IMAGEN**”.

NUEVO CONVENIO COLECTIVO 2016-2019.

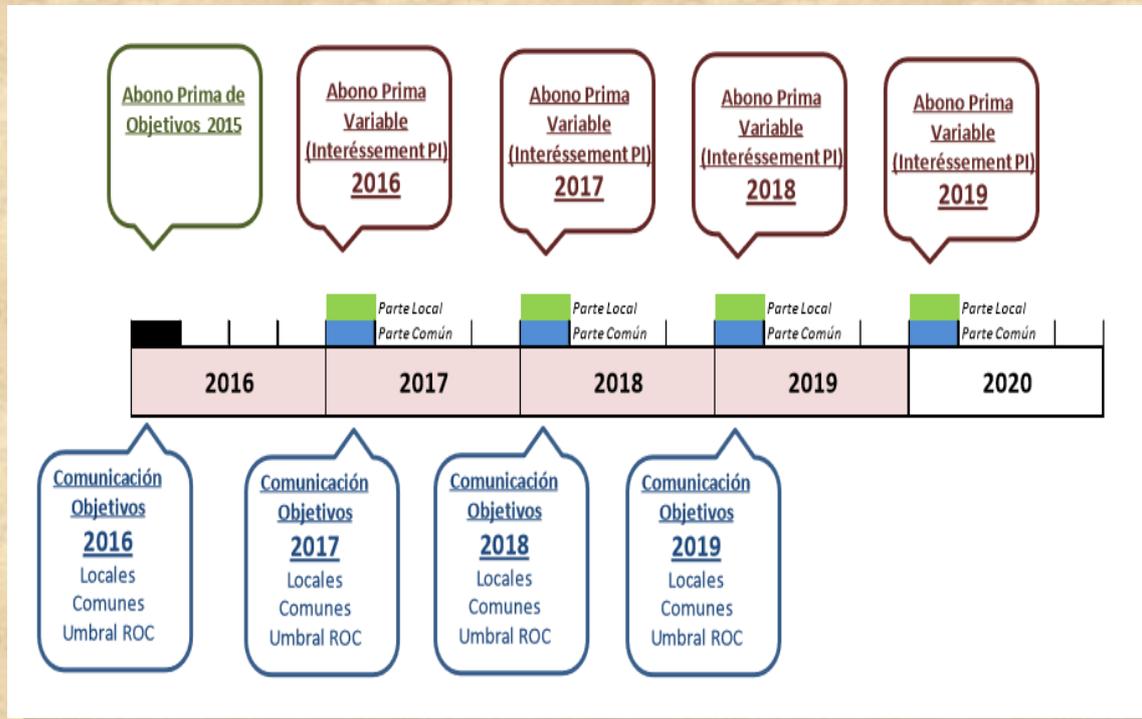
Después de cuatro jornadas de intensas negociaciones, tres de los cinco sindicatos (SIT-FSI, UGT y CCOO) con un 88% de representación en el Comité de Empresa han dado el visto bueno, el pasado 23 de noviembre, con la posterior firma del nuevo Convenio Colectivo.

A continuación se indican los puntos más relevantes:

- **Vigencia**: 4 años (2016-2019).
- **Jornada**: 1.705 horas/año.
- **Condiciones económicas**: creación de una nueva *Prima Variable (Intéressement Península Ibérica)* con los siguientes criterios:
 - **Absorbe, mejora y complementa a la actual Prima de Objetivos del Centro de Vigo.**
 - Su valor total podrá alcanzar un máximo del **3,5% del Salario Anual de Referencia que comprende todas las retribuciones dinerarias del trabajador** excepto el valor de esta misma Prima Variable del año anterior, indemnizaciones y primas de movilidad, y pagos delegados por IT, así como los Complementos que abone la empresa en dicha situación de IT.
 - Se aplicará a toda la plantilla que al menos hayan estado en situación de alta durante 90 días en el año de devengo de la Prima y que estén de alta en el mes de abono de la misma.
 - Esta Prima se compone de dos partes, una de ámbito local y otra de ámbito común a la Placa Ibérica:
 - **La parte local** funcionaría de idéntica manera que la actual Prima de Objetivos que ya tenemos, con un valor máximo del **1,5% del Salario Anual de Referencia.**
 - **La parte común** se establece en base al cumplimiento de objetivos comunes a todas las entidades del Grupo en la Península Ibérica y su valor alcanzaría un máximo del **2% del Salario Anual de Referencia.** Los objetivos establecidos son: el resultado operacional corriente de la actividad del comercio de la Península (ROC), que es la diferencia entre gastos e ingresos ligados exclusivamente a las actividades de la comercial; el porcentaje de penetración en el mercado peninsular (PDM); el valor del vehículo fabricado en cada centro (VAPRF).
 - Se abonaría en el primer trimestre del año siguiente a su consecución (primer trimestre de 2017, 2018, 2019,2020).
 - **Atendiendo a la demanda del SIT-FSI**, se ha establecido una **Prima única**, no consolidable y solo para 2016 de una cuantía de **250€**, a cobrar por toda la plantilla de alta en la nómina de noviembre de 2015 que se abonará en diciembre 2015.



Escenario de pago de las Primas:



- **Horario flexible:** para el personal con hijos hasta la edad máxima de escolarización obligatoria o con mayores dependientes, no vinculados directamente a la producción, podrán desplazar la entrada, salida y hora de comida.



- **Excedencia de verano:** del 15 de junio al 15 de septiembre para personal con hijos hasta la edad máxima de escolarización obligatoria, incluido de 0 a 3 años, o con mayores dependientes.
 - *Solicitud:* hasta finales de Abril.
 - *Vinculada a la organización del Servicio.*
- **Horario continuo de verano:** de 7:00 a 15:00 para trabajadores a turno central no vinculados con la producción, cuando lo puedan compatibilizar con la realización de su trabajo.



- **Empleo (Novaciones y promociones):**

- **50 novaciones anuales** de CDI tiempo parcial a CDI 8 horas con cláusula de variabilidad (-25%). Al final de los 4 años de Convenio, deberán llevarse a cabo tantas novaciones como bajas definitivas de personal horario CDI (de 8 horas) se hayan producido, con el máximo de 230.
- **500 promociones** en 2016 y en los 3 años siguientes cuotas similares a tratar año a año en la Comisión de seguimiento.

- **Servicio de comedor de acceso libre**, a partir del primer trimestre de 2016, **todo el personal del Centro podrán utilizar el servicio de restauración**, con las mismas tarifas vigentes a día de hoy.

- **Seguro de salud privado:**

La aplicación de este servicio comenzará a partir del 1 de Abril de 2016

- ✓ Para empleados y sus beneficiarios (cónyuge e hijos).
- ✓ Modalidad póliza: cuadro médico.
- ✓ Con aplicación de copagos.
- ✓ Pago directo por el empleado.
- ✓ Adhesión voluntaria.
- ✓ Contrato renovable anualmente.

Prima neta por asegurado y mes bajo sistema de copagos:

Edad	Precio mercado Particulares 2015	Precio por asegurado 2016	Diferencia	%
30	67,85 €	36 €	-31,85 €	-46,9%
35	69,69 €	36 €	-33,69 €	-48,3%
40	71,65 €	36 €	-35,65 €	-49,8%
45	74,13 €	43,50 €	-30,63 €	-41,3%
50	77,07 €	43,50 €	-33,57 €	-43,6%
55	89,99 €	43,50 €	-46,49 €	-51,7%
60	105,37 €	43,50 €	-61,87 €	-58,7%

El primer recibo del año incluye el CLEA que supone el 0,15% de la prima anual.

- ✓ Si alta en enero: $0,65 \text{ €} = (36 \text{ €} * 12 \text{ meses} * 0,0015)$
- ✓ Si alta en julio: $0,32 \text{ €} = (36 \text{ €} * 6 \text{ meses} * 0,0015)$

Copagos por acto médico:

Concepto	Copago
ATS, Podología	1 €
Medicina General y Pediatría	2,50 €
Urgencias, Ingresos Hospitalarios, Pruebas y Tratamientos Especiales	4 €
RMN / TAC / PET	8 €
Rehabilitación (por sesión)	0,75 €
Preparación al parto	4 €
Psicoterapia (por sesión)	9 €
Resto servicios	3 €

Los copagos se suelen facturar a mes o trimestre vencido.

Centro de VIGO, Grupo PSA



La compañía que ofrecerá el servicio será **ASISA**.

Independientemente de este servicio de salud privado, se mantienen intactas las prestaciones actuales de *Alares*.



- **“Renting”**:
 - ✓ Garantía del “*precio mínimo garantizado*”.
 - ✓ Ofertas especiales sobre stock.
 - ✓ Unificación política de descuentos para las 3 Marcas.
- **Teletrabajo**: experiencia piloto durante la vigencia del Convenio.
 - Desde el domicilio del trabajador/a mediante el uso de las TIC’s.
 - En puestos de trabajo funcionales y técnicamente realizables a distancia.
 - En espacio disponible y adecuado a condiciones de seguridad.

Como novedad, la Empresa comenzará la distribución de los **nuevos Carnets**, que ofrecerán múltiples posibilidades tales como:

- ✓ Monedero electrónico.
- ✓ Accesos criptográficos.
- ✓ Los ordenadores dispondrán de lectores de Carnets integrados.
- ✓ Impresión itinerante.
- ✓ Mayor seguridad.
- ✓ Múltiples posibilidades de aplicaciones futuras.

EL FUTURO DE PSA VIGO SE CONSTRUYE EN EL PRESENTE.



PSAVigo ha puesto en marcha un ambicioso plan de transformación de sus instalaciones y de su operativa de trabajo aprovechando la industrialización del proyecto K9, con el que mejorará su competitividad para adjudicarse nuevos modelos. Este plan ya está alterando la morfología del centro y la introducción de metodologías como el “*full-kitting*” y el “*Monozukuri*”, que han empezado a implantarse con éxito.



Se están levantando nuevas naves y se han modificado algunas existentes para optimizar el funcionamiento de la factoría, sobre todo en materia logística. Se amplió la **nave S** (que acoge ahora una mayor diversidad de preparaciones mecánicas ante el lanzamiento de nuevos motores por exigencias medioambientales), construcción de la **nave G** (zona de recepción, clasificación de mercancías y preparación de la distribución de piezas al borde de línea: aproxima los componentes a los puntos de consumo, elimina las operaciones de carga y descarga de piezas de una nave a otra y reduce el tránsito de camiones) y la construcción de la **nave de MHF** (almacenamiento de elementos que no son piezas de automóvil).

Actualmente está en construcción la **nave H** en el antiguo parking, que incluirá plazas de aparcamiento, zona para almacenamiento y distribución de piezas destinadas al aprovisionamiento de componentes del taller de ferraje. Y el próximo año está previsto la construcción de una nueva nave y un nuevo circuito de pruebas.

Además, se han renovado las **porterías Oeste y Sur**, se han reformado los viales de acceso agilizando el tránsito de camiones.

También, se sigue adelante con el proceso de compactación de las instalaciones con el fin de liberar espacios para que se puedan instalar proveedores en el Centro y así reducir los costes logísticos.

“**Supply chain**”. afecta a la logística interna y externa de la factoría, introduciendo nuevas metodologías:

- *Full-kitting*: afecta al reparto de componentes en el borde de línea
- *Monozukuri*, mejora la trazabilidad de los componentes en toda la cadena del sector, desde las piezas de segundo rango hasta la factoría.
- *Los síncronos largos*, relativizarán la importancia de que el proveedor esté próximo a la factoría.

Centro de VIGO, Grupo PSA

C4 PICASSO, PRIMER COCHE AUTÓNOMO PSA.

El Centro de Vigo ha vuelto a hacer historia, un C4 Grand Picasso ha sido el primer coche autónomo (un coche capaz de circular sin la interacción del piloto en determinados viales) que se ha enfrentado al tráfico de las calles y carreteras españolas, apenas una semana después de que la DGT diera luz verde a la circulación de este tipo de vehículos para pruebas.

Esta tecnología entra en el **Nivel 2 de automatización del Grupo**, está pensada para funcionar en tramos de autopista, autovía o vía rápida con calzadas separadas para cada sentido y su objetivo es mejorar el confort y la seguridad del conductor, evitando la fatiga que supone la conducción por tramos monótonos, propensos a las distracciones y los errores al volante.



Las primeras funciones de conducción automatizada serán introducidas en el mercado a partir de 2016 en los modelos de las marcas de PSA (Peugeot, Citroën y DS), para llegar al sistema completo de conducción autónoma a partir del año 2020.

La función de conducción automatizada maneja tanto el control longitudinal como el control lateral del vehículo y en esta situación el conductor ya no actúa ni sobre los pedales ni el volante; pero, en cualquier caso, puede desactivar la función y retomar, en todo momento, el control del vehículo. La velocidad del vehículo se adapta automáticamente en función de los límites en vigor, mientras que la dirección sigue las marcas de la carretera.

Con esta tecnología que ha sido desarrollada por PSA y el CTAG, ha permitido que el vehículo recorriese los 599 kilómetros que separan las factorías de **Balaídos** y **Villaverde** sin contratiempos.

La aportación gallega en el proyecto se centra en el campo del HMI (Human Machine Interface), en cómo interactúa el conductor con el vehículo en los diferentes escenarios de conducción automatizada (por ejemplo, a través de enlaces multimedia: imágenes, sonidos, vibraciones, etc.). Los complejos de investigación de PSA en **Vélizy** y **La Garenne-Colombes**, por su parte, se han encargado del desarrollo de los sistemas de asistencia avanzada a la conducción (ADAS&AD). El CTAG lleva años innovando en el campo de la conducción automatizada, y algunos de los avances en los que ha trabajado ya se encuentran en el mercado, como el control de crucero adaptativo (ACC), el frenado de emergencia (AEB) o los sistemas de ayuda al estacionamiento (Park Assist).



EL GRUPO PSA PROYECTA LA IMPLANTACIÓN DE UNA FÁBRICA EN ARGELIA.



El Grupo PSA Peugeot Citroën sigue adelante con su sueño africano. Tras el salto a Marruecos, donde invertirá 557 millones de euros en una nueva fábrica en **Kenitra**, la multinacional gala avanza en las negociaciones con la República de Argelia para la apertura de un nuevo "proyecto industrial" con una nueva factoría, uno de los principales mercados de Peugeot en el norte de África.

Según el ministro de Industria y Minería, el Gobierno ya ha reservado una superficie de 100 hectáreas en la principal ciudad del noroeste del país, **Orán**, para la construcción de esta nueva planta, cuya producción estaría destinada al mercado local y también a la exportación. De esas 100 hectáreas, la cuarta parte sería para acoger la llegada de nuevos fabricantes de componentes ligados a PSA, como es el caso de Faurecia.

De materializarse, ésta sería la segunda inversión del Grupo PSA en el continente africano tras el centro de **Kenitra**, y confirmaría la apuesta de la multinacional presidida por Carlos Tavares por los mercados de África y Oriente Medio, en los que calcula que se venderán alrededor de 8 millones de coches anuales en el horizonte de 2025, frente a los 5 millones actuales.

Una pieza clave en la implantación de PSA en África es el gallego Alejandro González, hasta 2011 director de Montaje del centro de Balaídos y que desde el pasado mes de septiembre es el director industrial de operaciones y proyectos para África y Oriente Medio. Además, está supervisando el desembarco de PSA en **Kenitra**, el nuevo proyecto industrial en Argelia, la alianza en marcha en Nigeria con una empresa local y el regreso del consorcio a Irán.

CITROËN PREPARA UNA SUSPENSIÓN REVOLUCIONARIA PARA 2017.



Estará inspirada en la famosa hidractiva. Será utilizada en exclusiva por modelos Citroën y la **marca de lujo DS**. **No será hidroneumática** aunque al igual que en ésta primará la máxima comodidad de los ocupantes, y se ofrecerá en varios modelos de su gama.

Las grandes berlinas de Citroën siempre se han caracterizado por una comodidad por encima de la media que incluso rivalizaba y superaba a sus rivales alemanes de mayor renombre. Ya en 1955, hace nada menos que 60 años, **Citroën revolucionaba la industria con la suspensión hidroneumática** aplicada en ambos ejes en el mítico *Citroën DS “tiburón”*

A pesar de no ser del gusto de todos los conductores por ser poco comunicativa, las sucesivas versiones mejoraron ampliamente sus cualidades hasta **rozar la perfección en términos de confort y mínimo balanceo de la carrocería**, así como una elevada estabilidad y paso por curva.

Pese a ello, el elevado coste de fabricación y, en consecuencia, su baja rentabilidad como producto acabó con la vida comercial en 2014 con el Citroën C5 tope de gama. De hecho, en su último año de fabricación, la *Hidractiva III+* se equiparon en apenas unas 10.000 unidades.

Citroën quiere ahora dar un nuevo golpe sobre la mesa con una suspensión revolucionaria, que llegará en 2017, según declaraciones de Linda Jackson, donde señala que **“el confort es un valor clave de nuestra marca, y recrearemos los beneficios de la suspensión hidroneumática de una forma más moderna y apropiada”**.

Al parecer esta nueva tecnología **la utilizaría en exclusiva Citroën** así como la **marca DS** y no estaría reservada solamente a las berlinas de mayor “*standing*” de ambas, sino que llegaría a un mayor número de modelos.



CAMBIOS ORGANIZATIVOS DENTRO DE NUESTRA SECCIÓN SINDICAL.

- Nuevo miembro del comité de empresa:



José Manuel Raposo Muradas, se incorpora como miembro del Comité de Empresa.

- Cambio en el Comité Ejecutivo:



José Ramón Cameselle Rodríguez que actualmente es el representante del Comité Europeo se incorpora al Comité Ejecutivo desempeñando las funciones de Responsable de Acción Sindical.

CALENDARIO LABORAL PROVISIONAL 2016.

2016	ENERO					FEBRERO					MARZO					ABRIL					MAYO					JUNIO				
L	4	11	18	25	1	8	15	22	29	7	14	21	28 ^F	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	L			
M	5	12	19	26	2	9	16	23	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17 ^F	24	31	7	14	21	28	M			
Mi	6 ^F	13	20	27	3	10	17	24	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29	Mi			
J	7	14	21	28	4	11	18	25	3	10	17	24 ^F	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	J			
V	1 ^F	8	15	22	29	5	12	19	26	4	11	18	25 ^F	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24 ^F	V			
S	2	9	16	23	30	6	13	20	27	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	S			
D	3	10	17	24	31	7	14	21	28	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	D			
Sem	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	Sem			
T	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	T		

	JULIO					AGOSTO					SEPTIEMBRE					OCTUBRE					NOVIEMBRE					DICIEMBRE				
L	4	11	18	25 ^F	1	8	15 ^F	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	L			
M	5	12	19	26	2	9	16 ^F	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	1 ^F	8	15	22	29	6 ^F	13	20	27	M			
Mi	6	13	20	27	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12 ^F	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	Mi			
J	7	14	21	28	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8 ^F	15	22	29	J			
V	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	V		
S	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	S		
D	3	10	17	24	31	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	1	D		
Sem	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	Sem		
T	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	T		

F FESTIVO

D DISFRUTE COLECTIVO

A ADECUACIÓN DE JORNADA

V VACACIONES

Sector del automóvil

“INCERTIDUMBRE” EN GESTAMP VIGO GENERADA POR EL RECHAZO A LAS MEDIDAS DE COMPETITIVIDAD.



Tras diferentes reuniones entre la Dirección y Comité de Empresa, con mayoría sindical de la CIG, habían llegado a un preacuerdo de medidas de competitividad para atar dos nuevos proyectos industriales para la planta de estampación de componentes del automóvil.

Los nuevos proyectos, supondrían una facturación adicional de 28 millones y la creación de 75 empleos, pero a cambio la plantilla tendría que asumir la congelación de salarios hasta 2017, la no aplicación de una paga de objetivos (durante el bienio 2015-2016) y la introducción de una nueva escala salarial, con una duración de 3,5 años y un salario bruto anual por encima de las tablas del convenio sectorial del metal. También se crearía un turno de apoyo de fin de semana de carácter voluntario. El preacuerdo fue sometido a la votación del conjunto de los trabajadores, que por mayoría rechazaron el plan.



El Gerente recordó que tras años de pérdidas, la factoría con el apoyo del grupo, siguió trabajando para la adjudicación de piezas para las plantas de Nissan y Ford. Lamenta y traslada su preocupación, tras el rechazo de los trabajadores al *plan de medidas de competitividad*, acordado con la mayoría del comité de empresa, y haber perdido la gran oportunidad de obtener esos nuevos proyectos y dotar a la planta de seguridad y estabilidad en el futuro. Además, apuntó que “lejos de las noticias de nuevas reuniones de negociación, lo único que nos queda es una gran incertidumbre”. Añadiendo que desde la planta seguirán trabajando y “según lo pactado se continuará aplicando el ERE de acuerdo con las necesidades de producción de cada momento”.



La consecución de los pedidos de Ford y Nissan permitiría al centro elevar su carga de trabajo a corto plazo, ya que el de Ford estaría en marcha en septiembre de 2016 y el de Nissan, a principios de 2017.

De esta forma, la fábrica tendrá que aguantar hasta 2018, año de lanzamiento del proyecto K9 (la próxima generación de furgonetas de PSA y Opel).



EL PLAN PIVE8 SE PRORROGA.



Ante la llegada del fin del plan PIVE8 el Consejo de Ministros ha confirmado su prorroga; que se podrá aprovechar hasta el 31 de julio de 2016. Esto ha sido debido a que se calcula que quedarán unos cien millones de euros del actual Plan, sin consumir a finales de este año. Esto supone una ampliación del último de los PIVE, aunque seguro que no es el último de los planes de ayuda a la compra de automóviles.

Todo apunta a que se va a dejar andar solo al sector, pero **incentivando las ventas de vehículos con energías alternativas** y/o reducidas emisiones. Si no hay sorpresas las ventas de automóviles se cerrarán en 2015 con una cifra en torno al millón de unidades y las previsiones para 2016 son de 1,1 millones.

No habrá más PIVE pero sí **MOVEA**, que ya está aprobado y será un incentivo a la compra de vehículos de energías alternativas, siendo una rama más del MOVEA, la subvención de instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos en puntos públicos.

Sector del automovil

ESPAÑA CERRARÁ EL AÑO 2015 CON MÁS DE UN MILLÓN DE COCHES MATRICULADOS.



En este pasado noviembre de 2015, las ventas de coches en España han salido tan reforzadas que desde la patronal ANFAC ya pueden apuntar, sin miedo, más allá de la barrera psicológica del millón de unidades. Las previsiones son de 1.035.000 turismos vendidos en 2015. Hacía seis años que no se veía un mes de noviembre tan positivo en matriculaciones. España vuelve a la senda del crecimiento, en lo que a ventas de coches se refiere, lo que es un buen indicador del pulso de la economía.

Lejos todavía de la barrera psicológica de los 1,3 millones de vehículos que le corresponden a España por renta per cápita y nivel de motorización, la cifra prevista para 2015 va en la línea de conseguir ese objetivo. Y, precisamente, en tiempos de preocupación por la contaminación y las emisiones, los representantes del sector lo tienen muy fácil para reivindicar la necesidad de un parque renovado y, en principio, menos contaminante. En principio, según explica ANFAC, *"las emisiones de un solo vehículo antiguo equivalen a las de 100 coches nuevos"*.

En cuanto a las matriculaciones por marca y modelo, pocas diferencias se observan con lo que ha venido siendo este año 2015 que, a falta de un mes, consagra la gama del Citroën C4, incluyendo todas las variantes, por encima de los superventas de SEAT y Renault.

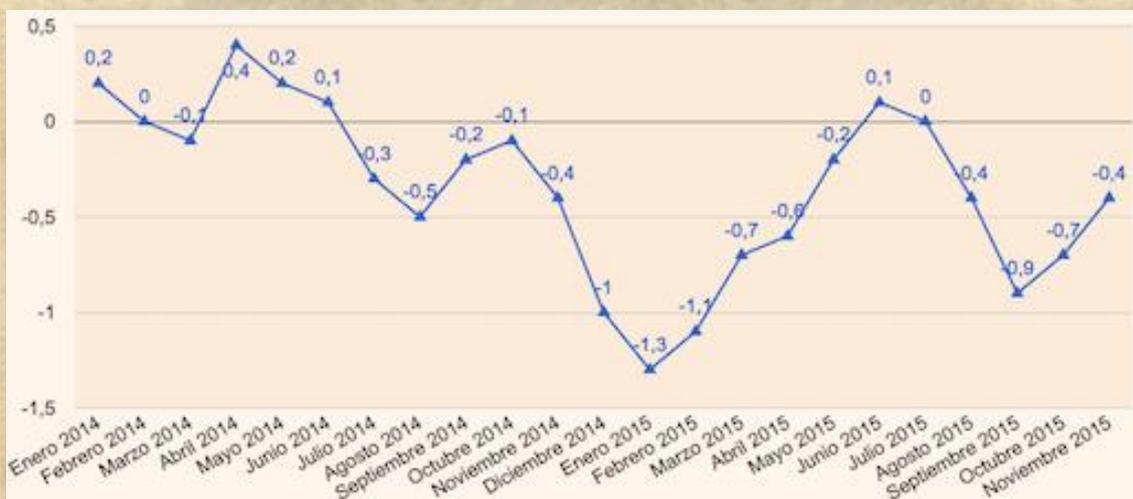
En materia de carburantes, resulta interesante la imagen que nos deja el año ya casi acabado, con una cuota de híbridos y eléctricos más comedida que lo que se presagiaba a principios de año, en torno al 2% de las ventas. El otro punto destacable tiene que ver con la caída de cuota de las versiones diésel, especialmente a partir del mes de octubre, coincidiendo en el tiempo con el auge mediático del caso de las emisiones de Volkswagen.

Ante este escenario, cabe la pregunta: *¿Estarán afectando los "engaños" de Volkswagen a todo el sector?*



ÍNDICE DE PRECIOS DE CONSUMO (IPC).

Período	Tasa índice general		
	Mensual (en %)	Anual (en %)	En lo que va de año (en %)
Noviembre 2015	0,4	-0,3	0,3
Octubre 2015	0,6	-0,7	-0,1
Septiembre 2015	-0,3	-0,9	-0,7
Agosto 2015	-0,3	-0,4	-0,4
Julio 2015	-0,9	0,1	-0,1
Junio 2015	0,3	0,1	0,9
Mayo 2015	0,5	-0,2	0,6
Abril 2015	0,9	-0,6	0,1
Marzo 2015	0,6	-0,7	-0,8
Febrero 2015	0,2	-1,1	-1,4
Enero 2015	-1,6	-1,3	-1,6
Diciembre 2014	-0,6	-1,0	-1,0
Noviembre 2014	-0,1	-0,4	-0,5



La luz y las gasolinan elevan la tasa interanual del IPC hasta el -0,3% en noviembre.

El IPC subió un 0,4% en noviembre respecto al mes anterior y elevó cuatro décimas su tasa interanual, hasta el -0,3%, debido al **encarecimiento de la electricidad y a la estabilidad de los precios del gasoil y la gasolina** frente a los descensos que experimentaron en 2014

De este modo, el IPC interanual encadena cuatro meses consecutivos en negativo.



EL CAMINO DE SANTIAGO POR ETAPAS: ETAPA VII → Logroño – Nájera



Comenzamos esta octava etapa en Logroño, por la calle Ruavieja que enlaza con Barriocepo y nos dirige a la plaza de Santiago, donde se alza la iglesia homónima. Más adelante, pasando bajo el arco conocido como Puerta del Camino, llegamos hasta la fuente circular donde nace la calle Marqués de Murrieta. Más de un kilómetro de acera, comercios y peatones nos llevan hasta las vías del tren; y a unos trescientos metros más adelante, giramos a la izquierda para continuar hasta el parque de San Miguel.



Entre jardines, llegamos hasta el túnel de la circunvalación e inmediatamente al paseo que conduce al parque de la Grajera. Un tramo del paseo se encuentra flanqueado por cipreses y recuerda a las imágenes de la “Vía Appia”, famosa calzada que partía desde el mismísimo foro de la antigua Roma.



Tras un área de juegos infantiles y deportiva se encuentra el dique del embalse de la Grajera, construido en 1883 sobre una laguna con el fin de acumular el agua del río Iregua y regar las huertas situadas al sur de la capital. Hoy es un entorno recreativo envidiable donde pescar, pasear, merendar o, simplemente descansar.



Tras la presa se llega en breve al aula didáctica medioambiental y se traspasan los límites del parque por una pista asfaltada que avanza entre suaves lomas pobladas de vides.

Cultura y Ocio

Dejando a un lado el desvío al campo de golf iniciamos un exigente repecho que nos obsequia con unas magníficas vistas. En primer plano las vides, una masa arbórea rodeando al embalse en segundo término y al fondo Logroño. Con esta formidable vista alcanzamos el alto y descendemos hacia Navarrete junto a una valla metálica cosida por las cruces que van dejando los peregrinos.

La silueta de un toro de Osborne nos acompaña en la bajada, cruzamos sobre la AP-68 para llegar a las ruinas del hospital de peregrinos de San Juan de Acre, fundado hacia 1185 por Doña María Ramírez encontrándonos al final de la recta con el pueblo de Navarrete conocido por sus famosos alfareros.



Junto a la iglesia de la Asunción reiniciamos el camino por la calle Mayor Alta y la plaza del Arco, giramos a mano izquierda por la calle Arrabal y proseguimos al frente por la calle San Roque. Pasado el cementerio, tomamos un camino que flanquea las vides, los olivares y los árboles frutales que pueblan las huertas privadas, terminado junto a la Cooperativa Vitivinícola, donde cruzaremos la carretera que se dirige al pueblo de Sotés, desde donde tomaremos una pista asfaltada que llega al borde de la autovía A-12, y por la cual avanzaremos paralelos hasta el desvío que lleva a Ventosa.

Llegamos así a la LR-341 donde el Camino continúa por el arcén sin acceder al casco urbano de Ventosa, sobre el que sobresale la iglesia de San Saturnino. Junto a las bodegas Alvia, un camino pedregoso nos guía hacia el alto de San Antón en corta y fácil subida. Desde esta atalaya la vista se despeja y nos muestra el valle del Najerilla, terreno arcilloso cubierto, de sarmientos retorcidos dispuestos en terrazas separadas de monte bajo. La panorámica también descubre Nájera, aparentemente cercana pero realmente distante. Bajamos hasta el paso que salva la N-120 y continuamos hacia un repetidor de telefonía, situado en el Poyo de Roldán, enclave donde tuvo lugar el legendario combate entre Roldán y el gigante Ferragut; donde nos encontramos un guardaviñas de construcción circular que servía de refugio a los agricultores y utilizado por los guardas de campo para custodiar las cosechas.



Cruzamos el río Yalde por un pequeño puente de madera y hormigón por el cual nos alejamos de su cauce, y tras 1,5 km cruzamos la N-120 para entrar en Nájera.

Cultura y Ocio

AGENDA CULTURAL de Navidad:



COMPRA DE ENTRADAS: www.servinova.com



Jorge Blass - EL ARTE DE LA MAGIA

TEATRO AFUNDACIÓN VIGO

Vigo domingo, 27 diciembre 2015 19.00

desde 9,90 €

Descripción:

El Arte de la Magia es un sorprendente y novedoso espectáculo, para todos los públicos, donde el popular ilusionista **Jorge Blass** nos introduce en su gran universo mágico. La propuesta de Jorge es actual y fascinante con apariciones, desapariciones, levitaciones imposibles y magia interactiva en la que el público es protagonista. Todo ello envuelto en un halo de misterio y cuidada estética que consigue ilusionarnos y soñar con lo imposible.



EL REY DE LA SABANA EL LEÓN

AUDITORIO PALACIO DE CONGRESOS MAR DE VIGO

Vigo lunes, 28 diciembre 2015 17.00

desde 10,00 €

Descripción:

El pequeño león aspira a ser rey de la Sabana, por lo que emprenderá un viaje lleno de peligros junto a su compañera. Pronto descubrirá que las cosas no son tan fáciles como parecían y que ser el Rey de todos los animales no es tarea fácil.

La productora Simba producciones y Management presenta por primera vez de Gira por Toda España **EL REY DE LA SABANA EL LEON EL MUSICAL**, basado en la Película del Rey León, en lo que se destaca la gran puesta en escena, voces en directo y su gran vestuario, un espectáculo con una duración de 90 minutos donde grandes y chicos disfrutarán de todos los temas musicales de la película.



EL LAGO DE LOS CISNES

TEATRO AFUNDACIÓN VIGO

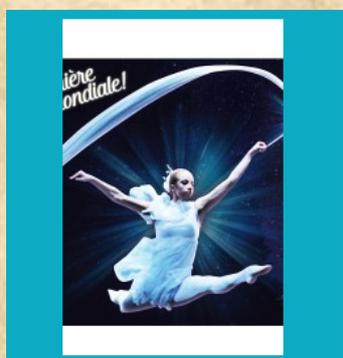
Vigo sábado, 02 enero 2016 20.30

desde 18,00 €

Descripción:

Frecuentemente considerado el epítome de los ballets clásicos, **El lago de los cisnes** es un cuento de amor, traición y triunfo del bien sobre el mal, lleno de romanticismo y belleza, desde hace más de un siglo que este ballet encanta al público.

Esta producción clásica presenta una escenografía suntuosa, figurines deslumbrantes y un cuerpo de baile notable, liderado por dos estrellas de la danza internacional. CLASSIC STAGE estrena en Galicia el magnífico ballet clásico **El lago de los cisnes** que encantará al público Gallego, con la aplaudida y prestigiada compañía **Russian Classical Ballet**, formada por un elenco de estrellas de la danza internacional, lideradas por **Evgeniya Bespalova**.



EL CASCANUECES ACROBÁTICO -Ballet de San Petersburgo

AUDITORIO PALACIO DE CONGRESOS MAR DE VIGO

Vigo jueves, 07 enero 2016 21.00

desde 33,00 €

Descripción:

El prestigioso **Ballet de San Petersburgo**, que bebe de la mejor tradición de ballet ruso, está integrado por una nueva generación de bailarines procedentes del célebre *Teatro Mariinski*. El virtuosismo de los bailarines, las magníficas coreografías, junto con los magníficos decorados y vestuarios, conforman un espectáculo único que transporta al público hasta la infancia en la que todo es posible.

Sin renunciar al espíritu y a la elevada exigencia artística del original, **El Cascanueces Acrobático** incorpora espectaculares saltos, piruetas de vértigo, divertidos números acrobáticos y giros inesperados que hacen estremecer al público



CARTELERA : Estrenos Navidad



Género: Comedia

Fecha estreno: **25 Diciembre 2015**

NO PUEDES REGALAR A TU FAMILIA.

Cuando cuatro generaciones del clan de los Cooper se reúnen para la celebración anual de la Nochebuena, una serie de visitantes inesperados y eventos improbables ponen la noche patas arriba, lo que lleva a todos hacia un sorprendente redescubrimiento de los lazos familiares y del espíritu navideño.



Género: Animación, Comedia

Fecha estreno: **01 Enero 2016**

THE SNOW QUEEN.

Basada en un relato de **Hans Christian Andersen**, el filme **The Snow Queen** nos cuenta la historia de dos hermanos, una niña llamada Gerda y un niño llamado Kai, que vivían en un frío país gobernado por una malvada hechicera, la Reina de las Nieves. Un día, la Reina de las Nieves herirá a Kai con un cristal que le irá congelando el corazón poco a poco, pero su hermana Gerda hará todo lo posible para salvarlo.



Género: Crimen, Thriller

Fecha estreno: **06 Enero 2016**

CIEN AÑOS DE PERDON

Una lluviosa mañana, seis hombres disfrazados y armados asaltan un banco en Valencia. El grupo, liderado por un ladrón apodado El Uruguayo, tiene una misión aparentemente limpia: vaciar el mayor número de cajas de seguridad posible y salir por un túnel excavado en uno de los despachos del banco, que comunica con una línea de metro abandonada. Lo que podía ser en un principio un simple atraco no es más que el mero comienzo de una tapadera.

Noticias Deportivas

EVENTOS DEPORTIVOS DE PARTICIPACIÓN POPULAR:

- **I TRAIL DOS PENEDOS, SALCEDA DE CASELAS.**

La asociación juvenil "Nós Somos Nós" presenta el "**I TRAIL DOS PENEDOS 2016**". El trail tendrá inicio en el Centro Cultural de Castro Barreiro, Salceda de Caselas. Habrá 2 recorridos:

- Trail de 27 km** e aproximadamente 1300m de desnivel positivo.
- Minitrail de 15 km** e aproximadamente 700m de desnivel positivo.

La inscripción da derecho, además de participar, a lo siguiente:

- Tapa de callos, rosca y bebida.
- Seguros de RC y Asistencia Sanitaria.
- 3 y 2 avituallamientos sólidos y líquidos en el recorrido largo y corto, respectivamente.
- Camiseta técnica.
- Servicio de duchas.
- Servicio de cronometraje.



Información y reglamento en la web: www.carnavalcastrobarreiro.com

- **LA SAN SILVESTRE VIGUESA.**

Este año "*La San Silvestre*" comenzará a las **17 horas en la Plaza de Compostela**. El circuito de 4 km llevará a los participantes por Areal hasta la estación de tren,



regresando siempre por Areal a Praza de Compostela, Montero Ríos y Cánovas del Castillo, a donde se llegará por Pablo Morillo. Ya en O Berbés, subida de la calle Real, Triunfo,

Praza da Constitución, Fermín Penzol, Marqués de Valladares y Colón, acabando en Concepción Arenal, en el mismo lugar donde se dio la salida. La inscripción es gratuita y lo único que se pide a los participantes es que el día de la prueba aporte al menos un kilo de alimentos no perecederos.

Para anotarse, los interesados deberán hacerlo de forma presencial en diferentes lugares de la ciudad: en *Máis que Auga*; en la *Federación de Peñas Recreativas "El Olivo"* (Plaza Otero Pedrayo, 5 horario de mañana); *Agrupación de Centros Deportivos e Culturais* (Calle Panamá) y en la *Fundación VIDE* (Calle Cesáreo González, por las mañanas). Los dorsales se entregarán en el momento de la inscripción. La carrera no tiene categorías. Están abiertas a cualquier edad. La idea es que nadie se quede con las ganas de participar, de hacerlo en familia y de convertir el centro de Vigo en una fiesta para despedir el año.

Noticias Deportivas

Clasificación y próxima Jornada Liga BBVA.

Así van las cosas:

JORNADA < 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 >					
EQUIPO 1	MARCADOR	EQUIPO 2			
Sábado 19 Diciembre					
Valencia	16:00	Getafe	+		
Espanyol	18:15	Las Palmas	+		
Betis	20:30	Sevilla	+		
Deportivo	22:05	Eibar	+		
Domingo 20 Diciembre					
R.Madrid	16:00	Rayo	+		
RSO	18:15	Villarreal	+		
Granada	18:15	Celta	+		
Athletic	18:15	Levante	+		
Málaga	20:30	Atlético	+		
Miércoles 17 Febrero					
S.Gijón	20:00	Barcelona	+		

LIGA BBVA		@LaLiga		JORNADA 15				
CLASIFICACIÓN		PTOS	PJ	PG	PE	PP	GF	GC
1	FC BARCELONA	35	15	11	2	2	36	15
2	ATLÉTICO	35	15	11	2	2	22	7
3	R. MADRID	30	15	9	3	3	32	13
4	CELTA	28	15	8	4	3	26	22
5	VILLARREAL	27	15	8	3	4	19	15
6	DEPORTIVO	23	15	5	8	2	23	16
7	SEVILLA	22	15	6	4	5	21	19
8	VALENCIA	21	15	5	6	4	19	12
9	ATHLETIC	21	15	6	3	6	22	18
10	EIBAR	21	15	5	6	4	19	17
11	R. BETIS	19	15	5	4	6	13	19
12	ESPANYOL	17	15	5	2	8	15	26
13	R. SOCIEDAD	16	15	4	4	7	17	20
14	GETAFE	15	15	4	3	8	16	24
15	SPORTING	15	15	4	3	8	15	23
16	MÁLAGA	14	15	3	5	7	9	14
17	GRANADA	14	15	3	5	7	17	25
18	RAYO	14	15	4	2	9	16	27
19	LAS PALMAS	13	15	3	4	8	12	22
20	LEVANTE	11	15	2	5	8	12	27

Noticias Deportivas

R.C.CELTA DE VIGO: El Celta comparte con los vigueses la llegada de la Navidad este viernes en la Calle del Príncipe.



El Real Club Celta recibe la Navidad este viernes con un acto muy especial en el entorno del edificio de su nueva sede social, ubicado en pleno corazón de Vigo, en la calle del Príncipe. El club celebrará la llegada de las Navidades con todos los ciudadanos en un lugar emblemático, la nueva sede social, y para ello ha organizado un singular espectáculo que dará comienzo a las 19.30 horas y que será visible desde la propia calle con el objetivo de hacer partícipes a todos los vigueses.

Para la jornada 16ª, nos espera un apasionante:

Liga - 16ª Jornada
Domingo 20 Diciembre

<  **18:15**  >

NI

Granada CF - Celta de Vigo

VARIOS

NUEVO CONVENIO CON AUTOESCUELAS FARO.



Debido a la gran acogida que están obteniendo entre nuestros afiliados los convenios acordados en los últimos meses con diversas empresas, queremos seguir ahondando en este capítulo, surgiendo así ahora un nuevo acuerdo en el sector de las autoescuelas, concretamente con el grupo FARO, que es el centro de formación vial más grande de la provincia de Pontevedra y ofrece una formación global y profesional en el mundo de la conducción, la seguridad vial y el transporte.

• 12 CENTROS ACOGIDOS AL ACUERDO:

VIGO (CENTRAL):

- FARO en Plaza América Centro Comercial 3 - Tel 986 292 455.
- FARO en C/Príncipe - 1ª travesía - Tel 986 439 011.
- FARO en C/Zamora nº37 - Tel 986 471 034.
- AE SALABERRI en C/Venezuela nº40 entresuelo - Tel 986 423 260.
- FARO en Avda. de la Florida nº 86 entresuelo - Tel 986 208 087.
- FARO en Coruxo. Carretera Vigo - Baiona nº202 - Tel 986 236 265.

NIGRÁN:

- FARO en Panxón. Plaza Jesús Espinosa nº1 - Tel 986 366 651.
- FARO en Nigrán. C/Canido nº2 – Tel 986 368 424.

CHAPELA:

- FARO en Avda. de Vigo nº240 - Tel 986 450 614.

PORRIÑO:

- AE PASO en C/Cando nº1 - 1º - Tel 986 332 503.

A CAÑIZA:

- FARO en C/Villanueva nº20, Galerías Gran Sol- Tel 986 651 329.

• BENEFICIARIOS DEL ACUERDO:

Afiliados al SIT-FSI, hijos y cónyuge debidamente acreditados. Los beneficiarios deberán presentar en la autoescuela un certificado expedido por el SIT-FSI, el cual lo podéis solicitar a vuestros delegados.

• IMPORTANTES DESCUENTOS:

Los beneficiarios del acuerdo disfrutarán de descuentos inéditos en nuestra provincia que se regirán por las siguientes tablas:

VARIOS



PERMISOS COCHES Y MOTOS

PERMISO	MATRÍCULA Y TEÓ. PRECIO A PÚBLICO	PRECIO AFILIADOS		
AM	110 €	0 €		
AML	150 €	0 €		
A1	175 €	0 €		
A2	100 €	0 €		
B*	110 €	0 €		
* Carnet B: válido para 4 meses. Cada mes adicional de teórica 50€				
	TEÓRICA	AFILIADOS		
A	90,00 €	0 €		
PERMISO	PACK INCLUYE	PRECIO PÚBLICO	DCO. SIT-FSI	PRECIO SIT-FSI
A2	MATRÍCULA+ TEÓRICA ESPECÍFICA+ 3 PRÁCTICAS PISTA + 3 PRÁCTICAS CIUDAD	298,00 €	100,00 €	198,00 €
B	MATRÍCULA+ TEÓRICA + 15 PRÁCTICAS	505,00 €	100,00 €	405,00 €

PERMISOS PROFESIONALES

PERMISO	MATRÍCULA PÚBLICO	DCO. SIT-FSI	DCO. SIT-FSI	PRECIO SIT-FSI
E+B	150,00 €	60,00%	90,00 €	60,00 €
C1	250,00 €	60,00%	150,00 €	100,00 €
C	250,00 €	60,00%	150,00 €	100,00 €
E+C	250,00 €	60,00%	150,00 €	100,00 €
D	250,00 €	60,00%	150,00 €	100,00 €
BTP	115,00 €	100,00%	115,00 €	0,00 €

CAP

	INCLUYE	PRECIO PÚBLICO	DCO. AFILIADOS	DCO. AFILIADOS	PRECIO AFILIADOS
CAP + PERMISO	10 PRÁCTICAS + 1 EXAMEN PISTA + 1 EXAMEN CIUDAD	1.600,00 €	12%	192,00 €	1.408,00 €
CAP SIN PERMISO	TASAS DE EXAMEN Y EXPEDICIÓN DE TARJETA	1.300,00 €	12%	156,00 €	1.144,00 €
CAP CONTINUA	35 HORAS TEÓRICAS PRESENCIALES	300,00 €	40%	120,00 €	180,00 €

MERCANCÍAS PELIGROSAS - ADR

	PRECIO PÚBLICO	DCO. AFILIADOS	DCO. AFILIADOS	PRECIO AFILIADOS
OBTENCIÓN: BÁSICO+ CISTERNAS	450,00 €	20%	90,00 €	360,00 €
RENOVACIÓN ADR	200,00 €	20%	40,00 €	160,00 €

VARIOS

CONVENIO TALLERES RUSO: Oferta afiliados SIT.



MONROE

PROMOCIÓN

4 x 3

COMPRE 4 AMORTIGUADORES Y LLÉVESE 1 DE REGALO*

DEL 01 DE NOVIEMBRE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015

* sólo válido para la compra de 4 amortiguadores para el mismo vehículo
* se aplicará un descuento equivalente al precio de la unidad de menor valor

80000 Por seguridad, Monroe® recomienda sustituir los amortiguadores a partir de los 80.000 km

TALLERES RUSO S.L. - Avenida Castrelos, 374 - 36213 VIGO
Tel: 986290014 986290915 - FAX: 986290479 web : www.talleresruso.com email: info@talleresruso.com

80000 Por seguridad, Monroe® recomienda sustituir los amortiguadores a partir de los 80.000 km

se aplicará un descuento equivalente al precio de la unidad de menor valor

VARIOS

NUEVO CONVENIO FENTOS.



Urzáiz, 85 entlo. Oficina 1
36204 – Vigo
Teléfono: 886113976
fentos@fentos.es
www.fentos.es



Fentos
Naturalmente Sano

Cocinamos por ti, ¿NO TIENES TIEMPO PARA COCINAR ESTAS NAVIDADES?. Te damos la solución, sin compras y sin agobios, evita las prisas y garantiza la mayor calidad con el menú navideño sano y rico de **FENTOS**. Llámanos, ofrecemos muchas opciones.

Estas Navidades...cocinamos por ti.



¡Aprovecha nuestra oferta para colectivos!

Empieza a comer bien:

La mayoría de los productos que consumimos habitualmente contienen componentes que nuestro organismo no es capaz de absorber, metabolizar ni eliminar, dejando en nuestro cuerpo una carga tóxica que puede acabar generando enfermedades.

Una forma cómoda, variada, pero sobre todo, saludable de alimentarse.

Sin químicos:

Nuestros platos no llevan ninguna clase de conservantes ni aditivos químicos.

Semielaborados:

Sólo tienes que terminarlos de cocinar en el horno convencional o en la sartén. Nunca en el microondas.

Menús saludables, sanos y ricos para que cuidarte no suponga un esfuerzo, disfruta de tu tiempo, nosotros hacemos el resto. En Navidades y todo el año. Consúltanos!:

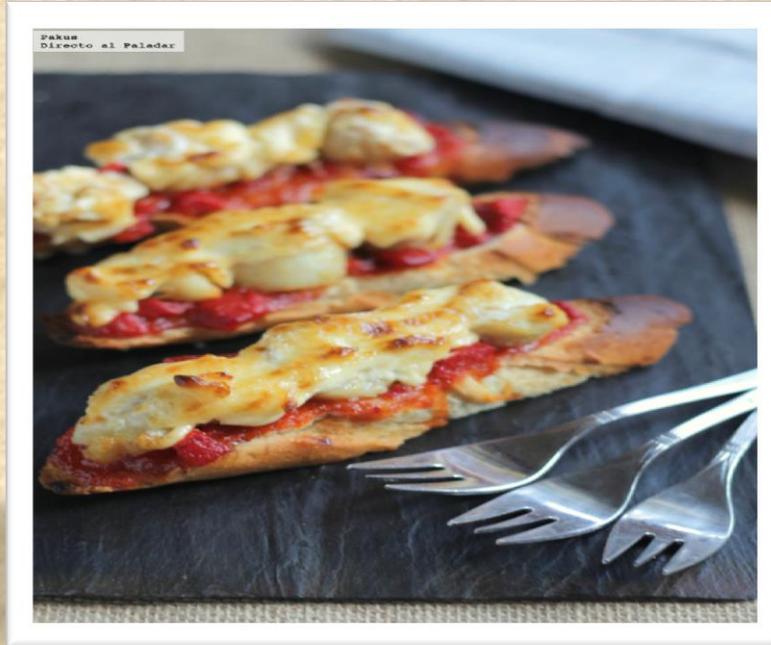
<http://www.fentos.es/tienda/es/41-menus-navidenos>

<http://www.sit-fsi.es/servicios/empresas-colaboradoras/fentos>

VARIOS

A COCINAR: RECETAS FÁCILES

TOSTA DE VIEIRAS GRATINADAS SOBRE PIMIENTOS CONFITADOS.



Ingredientes para 3 personas:

- 9 vieiras, 3 rebanadas de pan, 1 pimiento rojo grande, aceite de oliva, 3 cucharadas de salsa mayonesa.

Preparación:

Cortamos tres rebanadas de pan muy alargadas, **dando los cortes en oblicuo a la barra de pan**. Para hacer las tostas, tendremos que tostar el pan ligeramente, lo que haremos al final de la receta, aprovechando el tiempo mientras se va precalentando el horno para gratinar. Marcamos a la plancha las vieiras para que caramelicen ligeramente en su superficie y reservamos.

Para hacer los pimientos confitados, cortamos en tiras los pimientos en crudo y los metemos en un cazo con abundante aceite dejando que se hagan **a baja temperatura durante una hora**, sin que lleguen a dorarse.

Después **escurrimos los pimientos y los cortamos en cuadraditos**. Pasamos los pimientos a un cazo pequeño, añadimos una cucharada sopera de azúcar y una cucharada de agua y los cocinamos hasta que empiecen a derretirse formando una especie de mermelada.

Precalentamos el horno a 230° y mientras alcanza esa temperatura, tostamos el pan. Después ponemos sobre cada tostada una cucharada sopera de los pimientos confitadísimos y tres vieiras, cubriéndolas con una cucharada de mayonesa. **Gratinamos las tostas hasta que se forma una costra dorada y las servimos inmediatamente.**

VARIOS

COMO HACER UN ROSCÓN DE REYES FACIL.



Ingredientes para un roscón mediano:

- 400gr de harina de fuerza, 70gr de mantequilla a temperatura ambiente, 100gr de azúcar, 2 huevos, 20ml de ron, 100ml de agua templada, 30ml de leche, 20gr de levadura fresca, 1/2 cucharadita de agua de azahar, una pizca de sal, almendras fileteadas, frutas escarchada y azúcar granulado.

Preparación:

Empezamos poniendo en un bol grande 350gr de harina, **hacemos un hueco en el centro** y en él añadimos el azúcar, la levadura disuelta en el agua templada, el ron, la leche, la ralladura de naranja, el agua de azahar y la mantequilla. Mezclamos ligeramente y añadimos uno de los huevos y la pizca de sal y amasamos.

Cuando se hayan unido todos los ingredientes, ponemos la masa sobre una superficie enharinada y seguimos **amasando hasta que la masa quede elástica y no se pegue a la superficie**. Si es necesario, vamos añadiendo harina poco a poco, aunque no debemos dejar que la masa quede demasiado seca, sino más bien pegajosa.

Formamos una bola con la masa y hacemos un agujero en el centro. **Con cuidado**, lo vamos estirando y agrandando, dando forma al roscón. Lo colocamos sobre una bandeja de horno, en un lugar cálido y lo dejamos reposar por lo menos una hora. Precalentamos el horno a 200°C.

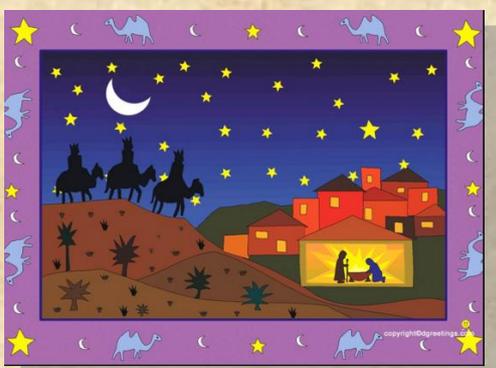
Mientras pintamos el roscón con el otro huevo batido y lo decoramos con la fruta escarchada, las almendras fileteadas y el azúcar granulado. Por último, horneamos el roscón entre 15 y 20 minutos a 200°C o hasta que la superficie esté dorada. Dejaremos enfriar ligeramente antes de degustarlo.

VARIOS



BELÉN ARTESANAL DE VALGA DECLARADO BIEN DE INTERÉS TURÍSTICO DE GALICIA.

El Belén Artesanal en Movimiento de Valga, es uno de los acontecimientos sociales y culturales de Galicia, de ahí, que en cada edición lo visiten decenas de miles de personas. Sin ir más lejos, solo en la jornada inaugural, la exposición recibió un millar de visitas llegadas de diferentes partes de las comarcas de *Caldas* y *O Salnés*, pero también de otros puntos de Galicia.



Cerca de **4.000 figuras** -de las cuales alrededor de medio millar tienen movimiento-, una superficie expositiva de **450 m²** y un cuidado decorado, en consonancia con una estudiada iluminación, constituyen las características principales de esta composición artística. A esto hay que sumar las bombas de agua, cerca de 10.000 bombillas y unos 30.000 metros

de cableado para entender mejor el funcionamiento de este gran decorado que se cambia y amplía todos los años incorporándose siempre alguna que otra sorpresa y muchas figuras nuevas; esta vez han sido doscientas más.

Por ello, está considerado como el belén artesanal en movimiento más grande de Galicia y uno de los más importantes de España.

Una propuesta apta y recomendable para todos los públicos, independientemente de creencias religiosas o ideologías políticas. Y es que no solo incluye figuras y decorados propios de la Navidad, sino que deja espacio a aspectos profanos y escenificaciones de la más rabiosa actualidad.

Las escenas que se representan no son las típicas de un desierto y camellos, que también los hay, sino que también se puede ver cómo se realiza la tradicional matanza del cerdo, la pesca fluvial, la recolección de trigo, la elaboración de vino y aguardiente o como una señora ordeña una vaca, entre muchas de las escenas de la Galicia rural que se pueden contemplar, en un paisaje con distintos microclimas dentro de un espacio de enormes dimensiones.

VARIOS

Pero eso no es todo, pues tienen cabida cuestiones políticas, sociales y deportivas de todo tipo, como la crisis siria, el juicio por el "caso Asunta", los movimientos proindependentistas catalanes, el último campeonato del mundo de motociclismo, los jugadores del Celta, la Vuelta Ciclista a España y un largo etcétera de asuntos.

Hay también un hueco para las nuevas tecnologías, ya que "con un ordenador y un programador se simulan las distintas fases del día, así como otros efectos de luz, sonido, nieve o truenos

Horarios:

Primer domingo de diciembre al segundo domingo de enero.

De lunes a viernes: 17:30 a 20:30 h

Sábados: 17:00 a 21:00 h

Domingos y festivos: 12:00 a 14:00 h e 17:00 a 20:30 h

Resto del año: de enero a septiembre, previa cita: 986 559 456-630 952 515

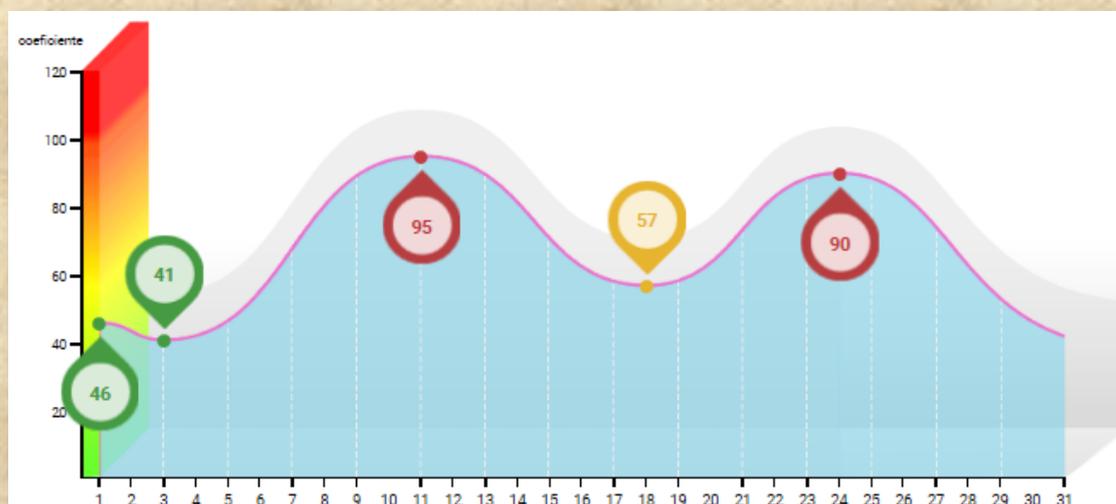
Cómo llegar:

Coordenadas: **42.704954**
-8.672712



TABLA DE MAREAS ENERO.

En el siguiente gráfico se muestra la **progresión del coeficiente de mareas** durante el mes de **Enero de 2016**. Estos valores nos dan una visión aproximada de la amplitud de las mareas previstas en Vigo en Enero.



VARIOS

TABLA DE MAREAS ENERO

DÍA			MAREAS DE VIGO					ACTIVIDAD MEDIA
			1ª MAREA	2ª MAREA	3ª MAREA	4ª MAREA	COEFICIENTE	
1 V		▲ 9:04 h ▼ 18:13 h	2:01 h ▼ -0,8 m	8:23 h ▲ 0,9 m	14:42 h ▼ -0,8 m	20:56 h ▲ 0,7 m	46 bajo	
2 S		▲ 9:04 h ▼ 18:14 h	2:56 h ▼ -0,7 m	9:18 h ▲ 0,8 m	15:41 h ▼ -0,7 m	21:59 h ▲ 0,6 m	41 bajo	
3 D		▲ 9:04 h ▼ 18:15 h	4:03 h ▼ -0,6 m	10:24 h ▲ 0,7 m	16:50 h ▼ -0,7 m	23:09 h ▲ 0,6 m	41 bajo	
4 L		▲ 9:04 h ▼ 18:16 h	5:17 h ▼ -0,6 m	11:34 h ▲ 0,7 m	17:56 h ▼ -0,7 m		46 bajo	
5 M		▲ 9:04 h ▼ 18:17 h	0:14 h ▲ 0,7 m	6:24 h ▼ -0,7 m	12:36 h ▲ 0,8 m	18:52 h ▼ -0,8 m	53 medio	
6 X		▲ 9:04 h ▼ 18:18 h	1:08 h ▲ 0,9 m	7:18 h ▼ -0,8 m	13:29 h ▲ 0,9 m	19:38 h ▼ -1,0 m	62 medio	
7 J		▲ 9:04 h ▼ 18:19 h	1:53 h ▲ 1,1 m	8:04 h ▼ -1,0 m	14:13 h ▲ 1,0 m	20:20 h ▼ -1,1 m	72 alto	
8 V		▲ 9:03 h ▼ 18:20 h	2:34 h ▲ 1,3 m	8:45 h ▼ -1,2 m	14:54 h ▲ 1,2 m	20:58 h ▼ -1,2 m	80 alto	
9 S		▲ 9:03 h ▼ 18:21 h	3:13 h ▲ 1,4 m	9:24 h ▼ -1,3 m	15:33 h ▲ 1,3 m	21:36 h ▼ -1,4 m	87 alto	
10 D		▲ 9:03 h ▼ 18:22 h	3:51 h ▲ 1,6 m	10:03 h ▼ -1,5 m	16:12 h ▲ 1,4 m	22:15 h ▼ -1,5 m	93 muy alto	
11 L		▲ 9:03 h ▼ 18:23 h	4:30 h ▲ 1,7 m	10:42 h ▼ -1,6 m	16:52 h ▲ 1,5 m	22:54 h ▼ -1,5 m	95 muy alto	
12 M		▲ 9:02 h ▼ 18:24 h	5:11 h ▲ 1,7 m	11:23 h ▼ -1,6 m	17:33 h ▲ 1,5 m	23:36 h ▼ -1,5 m	93 muy alto	
13 X		▲ 9:02 h ▼ 18:25 h	5:53 h ▲ 1,7 m	12:06 h ▼ -1,6 m	18:18 h ▲ 1,4 m		89 alto	
14 J		▲ 9:02 h ▼ 18:27 h	0:20 h ▼ -1,5 m	6:39 h ▲ 1,7 m	12:52 h ▼ -1,5 m	19:05 h ▲ 1,3 m	81 alto	
15 V		▲ 9:01 h ▼ 18:28 h	1:08 h ▼ -1,4 m	7:28 h ▲ 1,5 m	13:42 h ▼ -1,4 m	19:58 h ▲ 1,2 m	72 alto	
16 S		▲ 9:01 h ▼ 18:29 h	2:01 h ▼ -1,2 m	8:24 h ▲ 1,3 m	14:39 h ▼ -1,2 m	20:58 h ▲ 1,0 m	64 medio	
17 D		▲ 9:00 h ▼ 18:30 h	3:04 h ▼ -1,0 m	9:28 h ▲ 1,2 m	15:45 h ▼ -1,1 m	22:08 h ▲ 0,9 m	58 medio	
18 L		▲ 9:00 h ▼ 18:31 h	4:19 h ▼ -0,9 m	10:41 h ▲ 1,0 m	17:00 h ▼ -1,0 m	23:24 h ▲ 0,9 m	57 medio	
19 M		▲ 8:59 h ▼ 18:32 h	5:40 h ▼ -0,9 m	11:58 h ▲ 1,0 m	18:15 h ▼ -1,0 m		62 medio	
20 X		▲ 8:58 h ▼ 18:34 h	0:37 h ▲ 1,0 m	6:53 h ▼ -1,0 m	13:08 h ▲ 1,1 m	19:18 h ▼ -1,1 m	69 medio	
21 J		▲ 8:58 h ▼ 18:35 h	1:39 h ▲ 1,2 m	7:54 h ▼ -1,2 m	14:07 h ▲ 1,2 m	20:12 h ▼ -1,2 m	77 alto	
22 V		▲ 8:57 h ▼ 18:36 h	2:31 h ▲ 1,4 m	8:46 h ▼ -1,4 m	14:56 h ▲ 1,3 m	20:58 h ▼ -1,4 m	84 alto	
23 S		▲ 8:56 h ▼ 18:37 h	3:17 h ▲ 1,5 m	9:30 h ▼ -1,5 m	15:40 h ▲ 1,4 m	21:40 h ▼ -1,5 m	88 alto	
24 D		▲ 8:55 h ▼ 18:39 h	3:58 h ▲ 1,6 m	10:11 h ▼ -1,6 m	16:19 h ▲ 1,4 m	22:18 h ▼ -1,5 m	90 muy alto	
25 L		▲ 8:55 h ▼ 18:40 h	4:36 h ▲ 1,6 m	10:48 h ▼ -1,6 m	16:56 h ▲ 1,4 m	22:55 h ▼ -1,5 m	88 alto	
26 M		▲ 8:54 h ▼ 18:41 h	5:12 h ▲ 1,6 m	11:24 h ▼ -1,5 m	17:32 h ▲ 1,3 m	23:30 h ▼ -1,4 m	84 alto	
27 X		▲ 8:53 h ▼ 18:42 h	5:47 h ▲ 1,5 m	11:59 h ▼ -1,5 m	18:06 h ▲ 1,2 m		78 alto	
28 J		▲ 8:52 h ▼ 18:44 h	0:05 h ▼ -1,3 m	6:22 h ▲ 1,4 m	12:33 h ▼ -1,3 m	18:41 h ▲ 1,1 m	70 alto	
29 V		▲ 8:51 h ▼ 18:45 h	0:41 h ▼ -1,2 m	6:57 h ▲ 1,2 m	13:09 h ▼ -1,2 m	19:19 h ▲ 1,0 m	61 medio	
30 S		▲ 8:50 h ▼ 18:46 h	1:18 h ▼ -1,0 m	7:35 h ▲ 1,0 m	13:48 h ▼ -1,0 m	20:00 h ▲ 0,8 m	52 medio	
31 D		▲ 8:49 h ▼ 18:48 h	2:01 h ▼ -0,9 m	8:19 h ▲ 0,8 m	14:34 h ▼ -0,8 m	20:51 h ▲ 0,7 m	44 bajo	

VARIOS

FELICES FIESTAS Y PRÓSPERO 2016.

*Estamos a unos días de la Navidad, y desde el Comité Ejecutivo aprovechamos esta ocasión para desearos unas **Felices Fiestas y Próspero Año 2016.***



Décimo cuarta edición